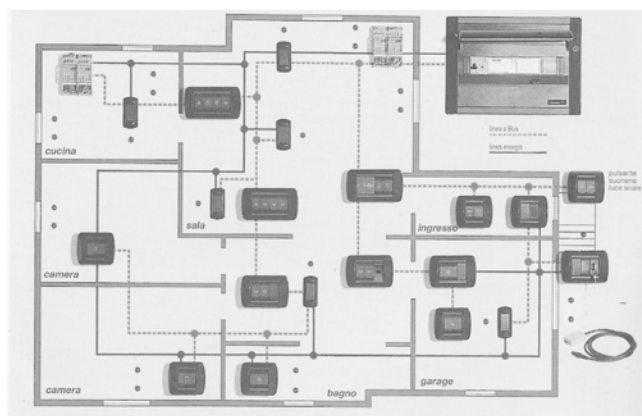
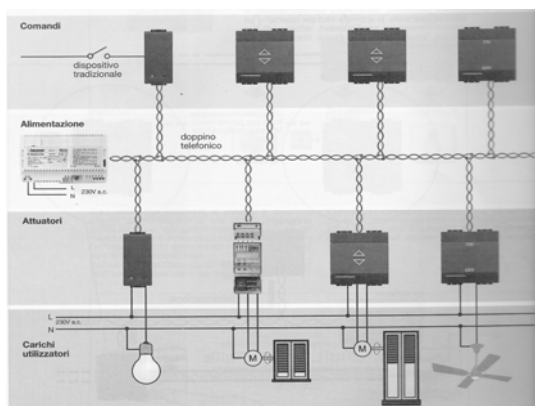




**Progetto: Sistemi bus per l'automazione civile**



La tecnologia BUS, è un nuovo modo di concepire l'impiantistica elettrica, in quanto, contrariamente al cablaggio normale in cui ogni circuito è parte a sé, col sistema bus vengono separati il circuito di comando (che invia l'informazione su un doppino telefonico) dal circuito di potenza che riceve i comandi tramite degli attuatori.

In questo modo, si possono integrare funzioni di risparmio ( per scollegare prese in caso di sovraccarico ), sicurezza (contro fughe di gas e perdite d'acqua), comunicazione (telefono con sezione video) controllo, comfort (diffusione sonora e centralini scenari) sicurezza col sistema antintrusione, risparmio nella termoregolazione, e possibilità di motorizzazione di serramenti.

La tecnologia BUS tecnicamente collaudata e validata, si sta imponendo sempre più nel mondo dell'impiantistica civile, grazie alla sua semplicità, flessibilità ed integrazione di più funzioni in modo sinergico secondo le scelte e le esigenze dell'utente. Nel corso di Tecnologia Disegno Progettazione, gli allievi della specializzazione di Elettrotecnica e Automazione, utilizzano un pannello didattico funzionante per il comando/automazione dei carichi installati. L'impianto è composto da una serie di pulsanti e relè attuatori intelligenti, che realizzano funzioni di accensione/spengimento luci (7 lampade) e movimentazione (6 tapparelle motorizzate simulate per mezzo di lampade) con comandi singoli, di ambiente, di gruppo e generali, in funzione della programmazione. E' presente una centralina scenari per la ripetizione di una serie di comandi motorizzati.