

## Studio cinematico della manovella a glifo oscillante

Il meccanismo a glifo oscillante, detto anche meccanismo di Fairbain, trasforma il moto rotatorio della manovella nel moto rettilineo alternativo dello slittone e permette che la corsa di ritorno a vuoto sia più veloce di quella attiva.

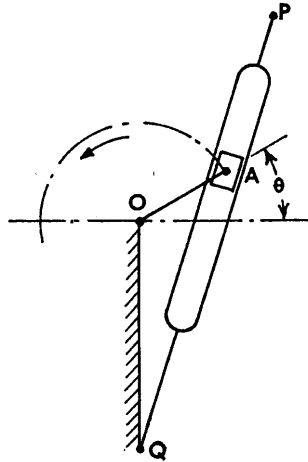


Fig. 1

Sia

- $\omega$  la velocità angolare della manovella OA
- $\Omega$  la velocità angolare del braccio QP
- $\xi$  il rapporto  $OQ/OA$
- $\Phi$  l'angolo OQA

Dal triangolo OQA dal teorema dei seni si scrive:

$$\frac{OA}{\sin \Phi} = \frac{OQ}{\sin [180 - (90 + q + \Phi)]} = \frac{OQ}{\cos (q + \Phi)}$$

$$\sin \Phi = \frac{1}{x} \cdot \cos (q + \Phi) = \frac{1}{x} \cdot (\cos q \cos \Phi - \sin q \sin \Phi)$$

$$x = \frac{\cos q}{\tan \Phi} - \sin q$$

$$\tan \Phi = \frac{\cos q}{x + \sin q} \quad [1]$$

Derivando membro a membro la [1] rispetto al tempo si ottiene:

$$(1 + \tan^2 \Phi) \cdot \frac{d\Phi}{dt} = -\frac{x \sin q + 1}{(x + \sin q)^2} \cdot \frac{dw}{dt}$$

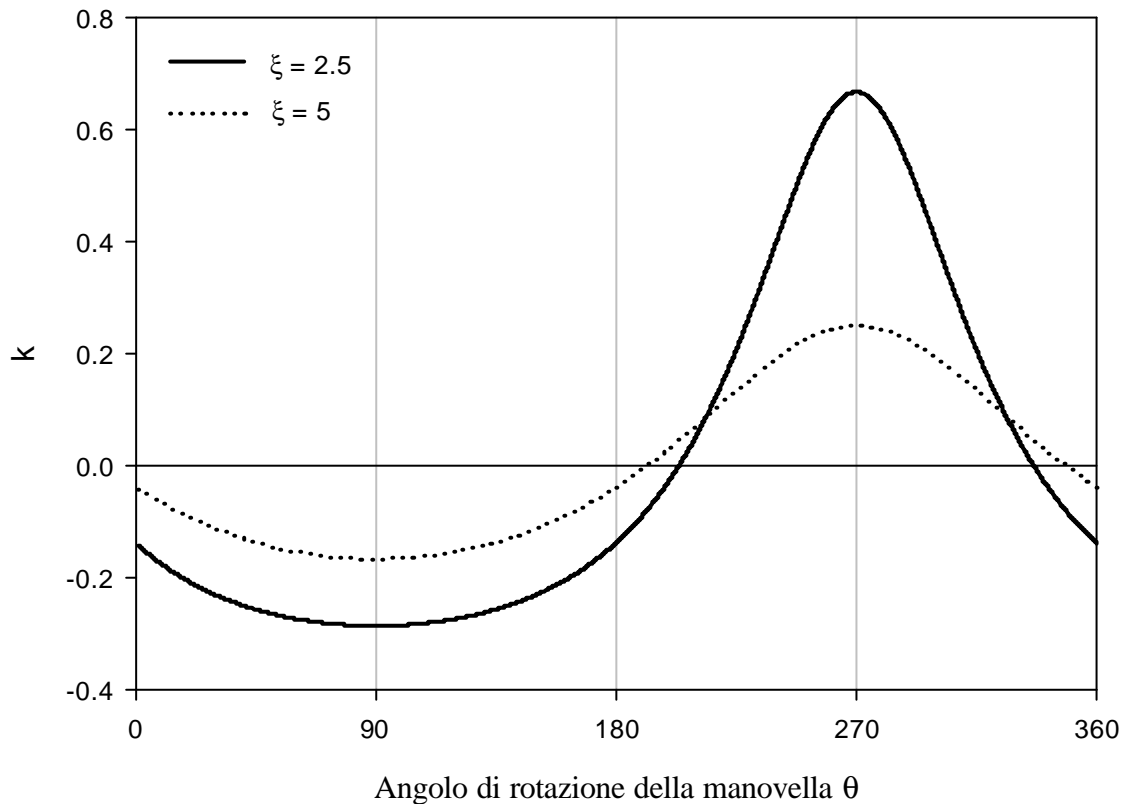
e per definizione di  $\Phi$  e  $\omega$  si ha

$$(1 + \tan^2 \Phi) \cdot \Omega = -\frac{x \sin q + 1}{(x + \sin q)^2} \cdot w \quad [2]$$

Sostituendo nella [2] il valore di  $\tan \Phi$  espresso dalla [1] si ha:

$$\Omega = -\frac{x \sin q + 1}{2x \sin q + (1 + x^2)} \quad [3]$$

Fig. 2: rapporto  $k$  tra la velocità angolare  $\Omega$  del braccio e la velocità angolare  $\omega$  della manovella

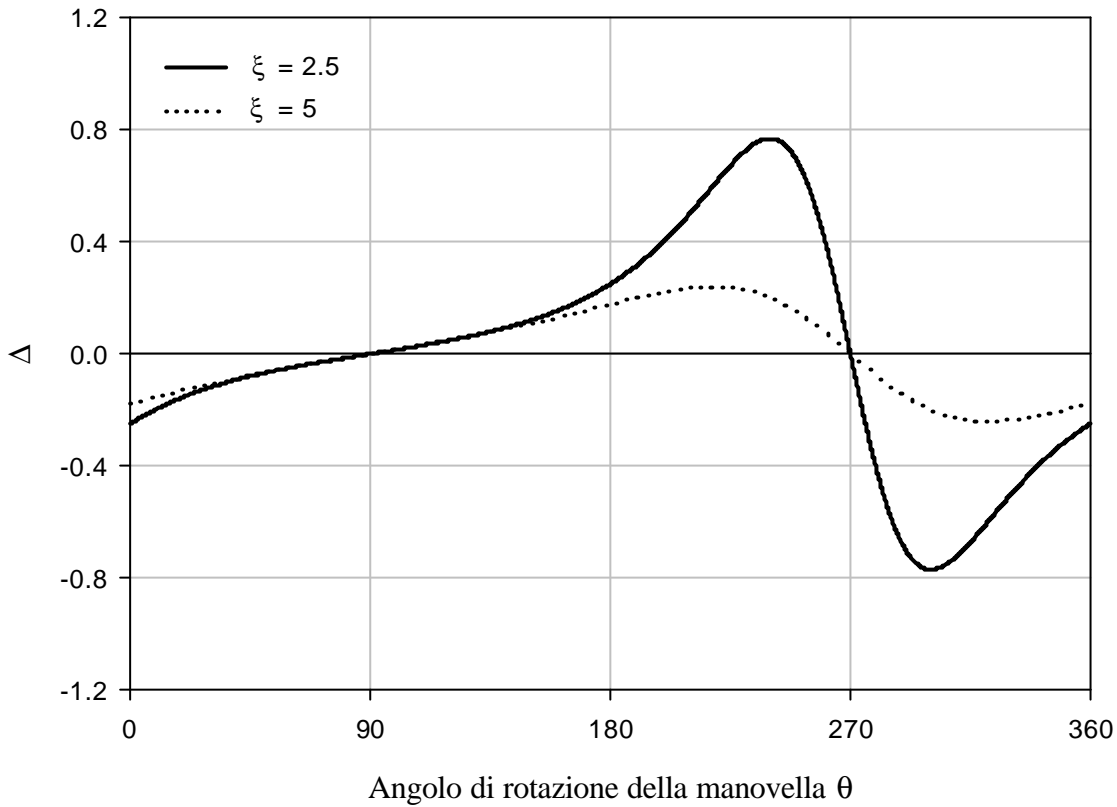


Derivando membro a membro la [3] rispetto al tempo si ottiene<sup>1</sup>:

$$\frac{d\Omega}{dt} = -\frac{(x^3 - x) \cdot \cos q}{(2x \sin q + 1 + x^2)^2} \cdot w^2 \quad [4]$$

<sup>1</sup> Dalla Fig. 2 e/o dalla [4] si ricava che la velocità  $\Omega$  presenta un massimo e un minimo in corrispondenza di un angolo di manovella  $\theta$  pari rispettivamente a 270 e 0°

Fig. 3: rapporto  $\Delta$  tra l'accelerazione angolare ( $d\Omega/dt$ ) del braccio e il quadrato della velocità angolare  $\omega$  della manovella

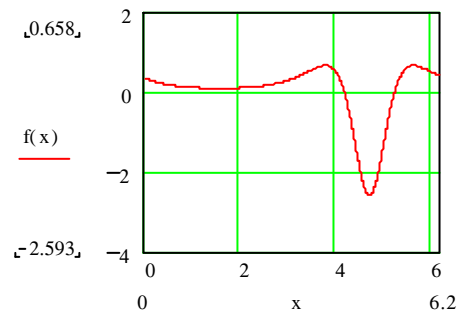


Derivando ulteriormente la [4] rispetto al tempo si ottengono gli angoli di manovella in corrispondenza dei quali l'accelerazione angolare assume valori massimi e/o minimi<sup>2</sup>

<sup>2</sup>

$$\frac{d}{dx} \frac{-(\xi^3 - \xi) \cdot \cos(x)}{(2 \cdot \xi \cdot \sin(x) + 1 + \xi^2)^2}$$

$$-\left(\xi^3 + \xi\right) \cdot \frac{\sin(x)}{(2 \cdot \xi \cdot \sin(x) + 1 + \xi^2)^2} - 4 \cdot \left(-\xi^3 + \xi\right) \cdot \frac{\cos(x)^2}{(2 \cdot \xi \cdot \sin(x) + 1 + \xi^2)^3} \cdot \xi$$



La figura sopra rappresentata mostra l'andamento della derivata prima per  $\xi = 2.5$ . Tale derivata si annulla in corrispondenza di angoli di manovella pari a 4.185 e 5.24 rad. Per  $\xi = 5$  il massimo e il minimo si verificano in corrispondenza di angoli di manovella pari a 5.06 e 3.812 rad.

L'accelerazione centripeta di P vale

$$a_{CP} = QP \cdot \Omega^2$$

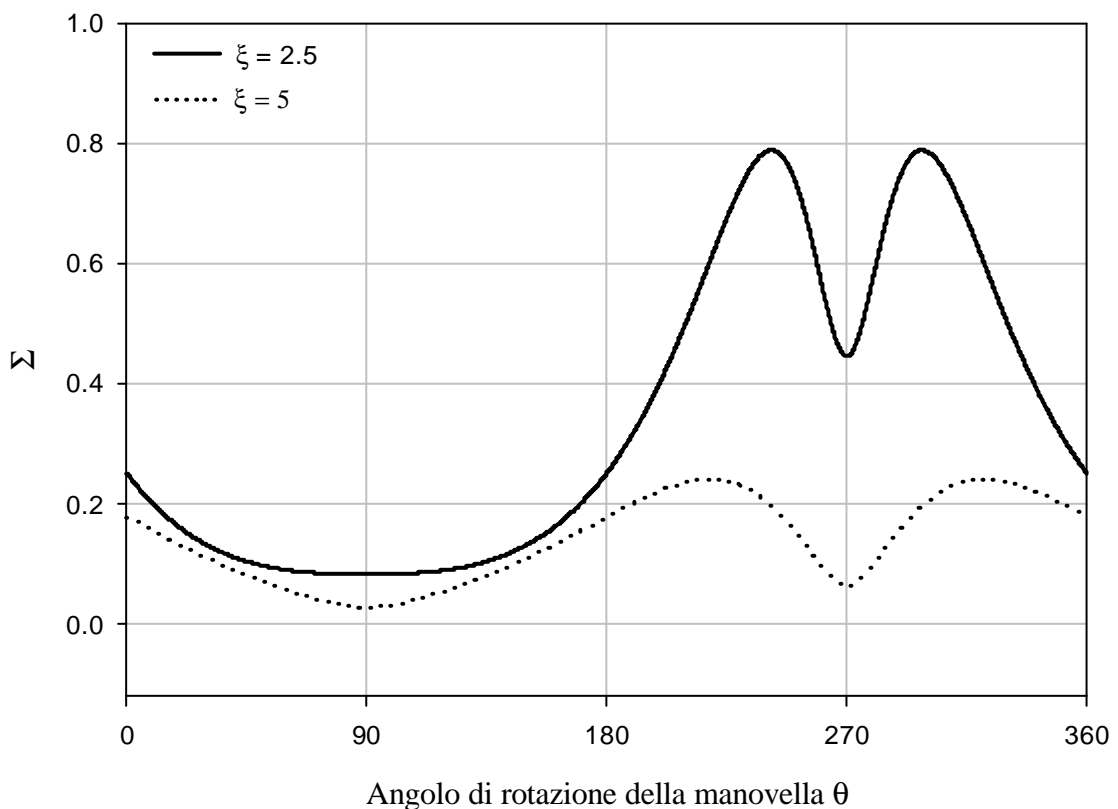
L'accelerazione tangenziale di P vale

$$a_{TP} = QP \cdot \frac{d\Omega}{dt}$$

L'accelerazione totale di P vale:

$$a_P = \sqrt{a_{CP}^2 + a_{TP}^2} = QP \cdot \omega^2 \cdot \sqrt{\frac{(\mathbf{x} \sin \mathbf{q} + 1)^4 + [(\mathbf{x}^3 - \mathbf{x}) \cos \mathbf{q}]^2}{[2\mathbf{x} \sin \mathbf{q} + (1 + \mathbf{x}^2)]^4}} \quad [5]$$

Fig. 4: rapporto  $\Sigma$  tra l'accelerazione totale di P e il quadrato della velocità angolare  $\omega$  della manovella (lunghezza del braccio unitaria)



Derivando rispetto al tempo la [5] si ottengono gli angoli di manovella in corrispondenza dei quali l'accelerazione totale raggiunge i valori massimi e minimi<sup>3</sup>

$$\frac{d}{dx} \sqrt{\frac{(\mathbf{x} \sin x + 1)^4 + ((\mathbf{x}^3 - \mathbf{x}) \cos x)^2}{(2\mathbf{x} \sin x + 1 + \mathbf{x}^2)^4}} = f(x)$$

$$f(x) = A(x) + B(x) + C(x)$$

$$A(x) = \frac{1}{2 \cdot \left( \frac{(\mathbf{x} \sin x + 1)^4 + (\mathbf{x}^3 - \mathbf{x})^2 \cos^2 x}{(2\mathbf{x} \sin x + 1 + \mathbf{x}^2)^4} \right)^{\frac{1}{2}}}$$

$$B(x) = \frac{4 \cdot (\mathbf{x} \sin x + 1)^3 \cdot \mathbf{x} \cos x - 2 \cdot (\mathbf{x}^3 - \mathbf{x}) \cdot \cos x \cdot \sin x}{(2\mathbf{x} \sin x + 1 + \mathbf{x}^2)^4}$$

$$C(x) = -8 \cdot \frac{(\mathbf{x} \sin x + 1)^4 + (\mathbf{x}^3 - \mathbf{x})^2 \cdot \cos^2 x}{(2\mathbf{x} \sin x + 1 + \mathbf{x}^2)^5} \cdot \mathbf{x} \cos x$$

Per  $\xi = 2.5$  l'accelerazione totale di P raggiunge il massimo in corrispondenza di un angolo di manovella pari a 4.219 e 5.206 rad. Per  $\xi = 5$  il massimo viene raggiunto per angoli di manovella pari a 3.817 e 5.606 rad.